

Везет нам в последнее время на юбилеи и круглые даты. В этом году вышел наш 700-й номер, ровно 70 лет назад была репрессирована редакция «Изобретателя» (так мы тогда назывались), в мае 1938 г. вышел, как считали все, последний его номер. Но здравый смысл восторжествовал над политической глупостью, и спустя почти два десятилетия благодаря «серому кардиналу» Политбюро ЦК КПСС М. Суслову журнал возродился с расширенным названием. И надо же тому случиться, что именно в печальную 70-ю годовщину разгона редакции — 14 мая сего года вручались дипломы и медали очередным лауреатам ировского конкурса «Техника — колесница прогресса». Кстати, интересное совпадение: самых первых победителей этого творческого состязания было четверо, как и сейчас.

По традиции награждаемых представляли те, кто выдвигал их и писал о них в журнале. Описывая своего героя Э. Дергачева, давний друг редакции, ветеран-иоровец с 24-летним стажем, фотокорр Ю. Егоров сказал, что если бы он познакомился со столем замечательным изобретателем раньше, в начале его плодотворного творческого пути, то Эдуард Петрович был бы среди первых лауреатов. А послужной список «железнодорожника» Дергачева впечатляет: около ста изобретений, четыре десятка патентов и несколько сот рацпредложений. И все по поводу железнодорожного транспорта, хотя иные новации вполне применимы и в других областях. Двадцать лет он возглавлял созданный им коллектив единомышленников, который сейчас носит название ООО «ИВП Дергачева». В пору становления выпала сложнейшая задача решить проблему безопасности и долговечности опоры редуктора для оси пассажирского вагона. Страна покупала эти опоры (1000 марок за шт.) у немцев, но заграничная «штучка» снашивалась менее чем за год. Наши мастера создали «опору Дергачева», которая и после десятка лет службы не нуждалась в замене.

Одна из последних разработок — автоматическая система для заправки вагонов питьевой водой. Потери от этой заправочной манипуляции только на московском железнодорожном узле — 600 тонн воды

ЛАУРЕАТЫ «ПОДВЕДИТЕ



Победное движение изобретения в производство начинается и с такой крохотной аудитории, как редакция. Это знает Э. Дергачев.

в сутки. Новая система ликвидирует потери. «Китайцы уже пол-Байкала перекачали», — смеется Дергачев. Дело в том, что КНР по достоинству оценила изобретение россиянина. Наверное, оно особенно пригодилось нашим восточным друзьям-соседям в связи со страшным стихийным бедствием.

Редкостный случай: разработки изобретателя — ВСЕ — внедряются в производство. За что ему присвоили звание заслуженного работника транспорта РФ. Наша памятная медаль попала в хорошую «компанию»: у Дергачева 20 золотых медалей ВДНХ, золотая медаль «Архимеда-2002», крест королевства Бельгия, орден преподобного Сергия Радонежского — это уже за богоугодные дела, опять же с изобретательским уклоном.

Отвечая на вопрос любознательных коллег и журналистов: «Почему ваши амортизаторы, в отличие от зарубежных, так долговечны и, главное, не падают на рельсы? Да к тому же их требуется вдвое меньше...», — Эдуард Петрович с загадочной ухмылкой заметил, что сами, мол, удивляемся. Обращались в технический центр Бауманского университета: «Подведите теорию, почему он такой, почему не падает, почему работает за двоих». Пока молчок.

Ну что тут скажешь? У простых по сути и сложных по содержанию изобретений, наверное, как и в женской красоте, должна быть тайна...

Второго лауреата — В. Чернолеса — представлял В. Бородин, зам. главного редактора ИР. Он познакомился с Владимиром Петровичем на последнем съезде ВОИР. И тогда еще нашего коллегу поразили огромное жизнелюбие и работоспособность этого человека. Тот назначал деловые свидания на 7.30. Питерские изобретатели не ошиблись, избрав начальника бюро изобретательства Военной академии связи вожаком областной и городской организаций. Полковник в отставке, доктор пед. наук, профессор умеет находить и пестовать талантливых людей.

Когда Бородин рассказывал, как этот одесский, не ставший, как мечтал в детстве, моряком, а отдавший все творческие силы проблемам связи, сумел совершить более 150 прыжков с парашютом, Чернолес смущенно прошептал: «Сумасшедший». Знаете, это чувство самоиронии в наш нахально-рекламный век дорого стоит! А ведь лауреату есть чем без лишней скромности гордиться. Но вот что он сказал: «Думал ли я, сын простого крестьянина, что попаду в число выдающихся людей, награжденных ировской

«ИР-2007» ТЕОРИЮ»



У каждого свой марафон: у В.Чернолеса — лыжный, у В.Плужникова — исторический.



Наступила пора, когда интервью дают журналисты. Фотокор Ю.Егоров и обозреватель ИР А.Ренкель (сидят).

медалью. Доигрался, можно сказать... В отличие от Эдуарда Петровича Дергачева, который работает на определенном предприятии, выявляет возникающие технические проблемы и тут же их решает, у нас все наоборот происходит. Если уж мы что-то изобретаем, то нечто уникальное, небывалое. Один пример. Сейчас запустили объект, на котором использовано два наших изобретения. Его создавали 20 лет, между прочим. Так вот, 80% цены этого объекта, а на него затрачены миллиарды, составляют именно наши разработки. Мы же получили за это почетные грамоты».

Наверное, стоимость таких изобретений не так уж и трудно подсчитать. Только авторам и разработчикам от этого подсчета одни огорчения. Но как можно вычислить экономическую выгоду такого применения разработок Военной академии связи: сломался за границей российский самолет, срочно выслали запасной Ил-86, на котором стоит комплекс ВАС, отвечающий за безопасность судна и никогда не подводивший летчиков. Если добавить, что самолеты эти обслуживали президента В.Путина, то станет яснее цена оборудования, надежно обеспечивающего спокойный полет воздушного лайнера.

Заниматься решением суперзадач, можно сказать, в характере питерского воиорвца. Он и в жизни максималист в хорошем смысле этого слова. Другой бы навсегда оставил спортивные занятия после падения с мотоцикла и неудачной операции, а Владимир Петрович занялся... супермарафоном на лыжах. Между прочим, такие пробеги обязывают преодолевать сотни километров. И добился-таки своего: за участие в десятке этих гигантских марафонов ему вручена медаль мастера «Worldloppet». Один из этапов, однако, проходил в Канаде и США, куда попал он благодаря таким же марафонцам, но в отличие от него, успешным бизнесменам. Они-то и скинулись на этот вояж Чернолеса.

Помнится, в советские времена на иорвских лауреатских междусобойчиках с особым питетом говорилось о бескорыстии выдающихся изобретателей, что, впрочем, было свойственно, по всеобщему убеждению, каждому гражданину Страны Советов. Теперь же не стесняются с горечью сетовать на то, что замечательные успехи в техническом творчестве не делают авторов ни богатыми, ни просто хорошо обеспеченными людьми. Тот же Чернолес заметил: десятки потрясающих новаций, востребованных в самых наукоемких отраслях, не дали породившим их технарям ни копейки. Такое вынужденное бескорыстие даже коросты, хуже воровства.

А под конец «лауреатской» речи Владимир Петрович подтвердил свою репутацию парадоксального человека — из награжденного он вдруг превратился в награждающего. Санкт-Петербургское отделение Международной академии

Окончание см. на с. 18

ЛАУРЕАТЫ «ИР-2007».**Окончание.** Начало см. на с. 12

авторов научных открытий и изобретений, Леноблсовет, и Санкт-Петербургский горсовет ВОИР совместным решением наградили главного редактора ИР Г.П.Кушнера орденом «За смелость мысли». Он ее заслужил и как смелый, яркий журналист, и как многолетний талантливый руководитель нашего журнала — широковещательной трибуны изобретателей и рационализаторов.

К сожалению, Генри Павлович не смог лично принять заслуженный и такой необычный орден, т.к. находился в больнице. Надо сказать, что непрошеные хвори сильно помешали провести чествование лауреатов в полном объеме. Не приехал из-за болезни Вильжан Мавлютинович Амербаев, один из корифеев модульярной арифметики, автор двух десятков изобретений. Занедужил и наш фотокорреспон-

дент Е.Рогов, который должен был представить своего героя — Рамиля Михайловича Гизатуллина, возглавляющего исследовательский стоматологический центр «НАНОДЕНТ», где трудится над преодолением проблем, связанных с лечением пародонтоза и адентии. Неотложные дела не позволили и самому Гизатуллину присутствовать на чествовании лауреатов в редакции.

В заключение редактор журнала О.Сердюков, как говорится, попросил любить и жаловать создателя и бессменного автора весьма популярных у читателей публикаций «Архив-календарь» Владимира Ивановича Плужникова. Он был удостоен памятной медали и диплома как лучший журналист года. Вполне справедливо было сказано, что наш архивист заслужил эту награду давным-давно, наверное, в ту пору, когда его оригинальная рубрика завоевала признание и популярность.

Объем календаря всего-то неполных пять машинописных страниц, но чтобы наполнить его, требуются кропотливые и целенаправленные поиски в библиотеках. Читая эту журнальную рубрику, остаешься в полной уверенности, что ее написал крепкий технарь. Но как бы не так. Даже родители у В.Плужникова — гуманистии, а сам он искусствовед и художник. Последнее, впрочем, становится ясно при взгляде на его своеобразные, очень оригинальные графические рисунки, сопровождающие публикации.

Завершилось праздничное торжество душевным фуршетом.

Марк ГАВРИЛОВ

P.S. Генри Павлович Кушнер скончался 19 мая (о чем мы сообщали в ИР, 6, 08) через 5 дней после своего дня рождения и чествования лауреатов.

Индекс 70392
(для индивидуальных подписчиков)

Индекс 70386
(для организаций)

ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА «ИР-2007»

ЧИТАЙТЕ СТАТЬЮ НА С. 12



1. В.Бородин (слева) считает, что когда-то Плужников (справа) напишет в «Архиве-календаре» о ком-то из нынешних лауреатов.
2. Две неправительственные, но такие награды, за которыми гоняются коллекционеры: ИРовская медаль и орден Международной академии.
3. Орден «За смелость мысли» — главному редактору ИР Г.Кушнеру демонстрирует лауреат В.Чернолес.
4. Интервью по ходу дела.
5. ИРовскую медаль Э.Дергачев заслужил еще в 60-е годы, когда этой награды не существовало.